МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического института
(должность)

Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**6 (3.2)**		Итого	
Недель	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	16	18	16
Лабораторные	24	32	24	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,2	0,1	0,2	0,1
Итого ауд.	42	48	42	48
Контактная работа	42,2	48,1	42,2	48,1
Сам. работа	65,8	59,9	65,8	59,9
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью дисциплины является изучение структуры машиностроительного производства, основных технологических процессов производства, транспорта и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО) и основам проектирования технологических процессов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.1
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Материаловедение и технология контрукционных материалов
2.1.2	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.3	Гидравлика, гидравлические и пневматические системы
2.1.4	Учебная технологическая практика
2.1.5	Детали машин и основы конструирования
2.1.6	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.7	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Устройство автомобиля
2.1.9	Системы ТО и ремонта
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Междисциплинарная государственная итоговая аттестация по национально-региональному компоненту
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.4	Основы работоспособности технических систем
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.6	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.8	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.9	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1: Способен к организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей	
Знать:	
Уровень 1	Способен обеспечивать работоспособность машин и оборудования с использованием современных технологий технического обслуживания, хранения, ремонта и восстановления деталей машин
Уровень 2	- основные стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью, при разработки технической документации - новые технологии технического обслуживания и ремонта транспортно технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уметь:	
Уровень 1	Способен использовать в практической деятельности технические данные, технологии технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 2	- применять стандарты оформления технической документации, связанных с профессиональной деятельностью - Рационально использовать современные эксплуатационные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и по ТО и Р ТТМ и О и технологии, с учётом изменения технического состояния ТТМ, триботехнических свойств материалов
Владеть:	
Уровень 1	- навыками составления технической документации, связанных с профессиональной деятельностью - методами и формами применения в практической деятельности современных технологий по ТО и Р ТТМ и О основе использования новых материалов и средств диагностики

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
- особенности обеспечения работоспособности машин и оборудования с использованием современных технологий технического обслуживания, хранения, ремонта и восстановления деталей машин . Рабочая программа учебной дисциплины «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» - новые технологии технического обслуживания и ремонта транспортно технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
3.2	**Уметь:**
- Определять основные неисправности, способы их устранения с помощью современных технологий технического обслуживания, ремонта и их влияние на работоспособность машин - Рационально использовать современные эксплуатационные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и по ТО и Р ТТМ и О и технологии, с учётом изменения технического состояния ТТМ, триботехнических свойств материалов	
3.3	**Владеть:**
- способами и методами рационального восстановления работоспособного состояния ТТМ, а также отдельных узлов и деталей - методами и формами применения в практической деятельности современных технологий по ТО и Р ТТМ и О основе использования новых материалов и средств диагностики.	